

Mestermøte for Frontbiler i bilcross 2015

4 og 5 juli 2015

Tilleggsregler



GARDERMOEN



Arrangør	NMK Gardermoen, Postboks 50, 2051 Jessheim
Løpets art	Mestermøte for frontmotorbiler i bilcross. Det inviteres til BC åpen, junior, damer og veteran. I tillegg inviteres junior trening til og kjøre.
Reglement	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arrangørlisens	ARBC: 15:1568
Sports komité	Johnny Gravseth, Tormod Karlstad, Bente Kristiansen. Hanne Rud, Rolf Jørgensen Kontakt sportskomité: J-gravse@online.no tlf: 90139817
Sted/tid	Gardermoen Motorpark Fredag, 3. juli 12:00 Depot åpner 17:00- 20:45 Sekretariatet åpent. Innsjekk 17:10- 21:00 Teknisk kontroll Lørdag, 4. juli 07:00- 08:15 Sekretariatet åpent. Innsjekk etter avtale. 07:10- 08:30 Teknisk kontroll etter avtale 09:00 Førermøte på startplate 10:00 Start 1. omgang, fortløpende 2. omgang Pause 3. omgang, fortløpende 4. omgang BC junior, BC junior trening, BC Damer og BC veteran Søndag 5 juli: KL 09.00: Førermøte KL 10.00: 4 omgang BC åpen, fortløpende 5 omgang Pause Finaler i alle klasser, premieutdeling og bud.
Offisielle funksjonærer	Juryleder: Kent Rudi Jurymedlem: Lena Aamodt Jurymedlem: Clas Sterner Løpsleder: Arnstein Bersvendsen Ass. Løpsleder: Rolf Jørgensen Racekontroll: Jon Bråten Løpssekretær: Bente Kristiansen Teknisk ansvarlig: Kjell Kletthagen

	<p>Resultatservice/tidtaking: Kim Johansen Bane/sikkerhetsansvarlig: TBA Depotansvarlig: Johnny Gravseth Miljøansvarlig: Matz Gravseth Faktadommere: - Start og tyvstart: Harald Forsberg Alternativspor: Knut Inge Ljungren Mål: Kjell Erik Dahl</p> <p>Telefon Stevnedagen: 90599783</p>
Påmelding	<p>Elektronisk påmelding på: www.nmkgardermoen.no. BC åpen, damer og veteran: Forskuddsbetaling til <u>konto: 1503.61.99072</u>. Kr 800. Ved betaling på innsjekk kr 1000.</p> <p>BC- junior og trening: Forskuddsbetaling til <u>konto: 1503.61.99072</u>. Kr 400. Ved betaling på innsjekk kr 500.</p> <p>Merk innbetaling med navn Hvis ikke du mottar bekreftelse fra oss, ta med kvittering til innsjekk. Betalingsfrist 2 Juli. Betaling kan også gjøres ved innsjekk. NB, vi har betalingsterminal. Avbud skal skje snarest, først på tlf. eller SMS til 90139817, men må bekreftes skriftlig ihht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. Til Johnny Gravseth. E-post: j-gravse@online.no innen torsdag 2 juli. 2015.</p>
Beskrivelse av banen	<p>Sted: NMK Gardermoen, Ringbanen v/Gardermoen Fra: Følg skilting til Oslo E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35 Følg så skilting til motorbanen. Fra Oslo: Følg skilting til Trondheim E6, sving av ved McDonalds/Quality Airport Hotel ved nordre avkjøring til Jessheim. R35. Følg så skilting til motorbanen. GPS koordinater: 60.18864°N, 11.13451° Ø 60°11' 19.1°Ø8' 4.2" Ø</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lengde: 920m - Bredde startplate: 14,5m - Maks. bredde: 16 m - Min. bredde: 10 m - Underlag: 55 % er grus og 45 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka
Innsjekk og teknisk kontroll	<p>Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk er i Klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved høyre side av startplata. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Vi ønsker at bare fører og mekaniker er med til teknisk kontroll Ta uoppfordret med ditt personlige kjøre-utstyr til teknisk kontroll.</p>
Løps-gjennomføring	<p>Klasser og rekkefølge: BC junior, BC junior trening, BC damer, BC veteran og BC åpen.</p> <p>Det kjøres 5 innledende omganger a` 3 runder med inntil 6 biler i heatet. 1. omg., 2. omg. og 3 omg. i tillegg 4. omg. for BC junior, BC junior trening, BC damer og BC veteran kjøres på lørdag. 4. omgang med BC åpen, 5 omgang samt finaler kjøres på søndag. Startposisjoner i innledende trekkes i datasystem. Alle heatene fylles opp etter rekkefølge på listen. Kjører etter poeng 10-7-5-3-2-1 Alternativsporet kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3 Kvalifisering til finaler, den med høyest poengsum får beste plass, ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang,</p>

	<p>ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt, ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne. Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket på startplata. Finaler à 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinner går til neste finale.</p> <p>Antall finaler: B finale ved 15 deltagere, C finale ved 22 deltagere, D-finale ved 30 deltagere, E-finale ved 50 deltagere og F-finale ved 80 deltagere.</p> <p>Junior trening kjører 6 omganger.</p> <p>Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt.</p>
Startmetode	<p>Iht § 603 pkt. 2.1</p> <p>Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. skilt. Grønt lys tennes og starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>
Rødt Flagg	<p>Ved visning av Rødt flagg vises det til § 246. 3.B.</p> <p>Dersom det vises rødt flagg eller målflagg vises for tidlig skal heat/finalen som hovedregel kjøres om. Kun de biler som fremdeles er konkurransedyktige da flagget ble vist får delta i omstarten. Omstarten skal gå uten forsinkelser og det kan ikke foretas noen form for service.</p> <p>Juryen kan beslutte å legge rundeprotokollen til grunn uten omkjøring dersom mer enn halvparten av det stipulerte antall runder er kjørt og alle deltakere har kjørt alternativsporet der dette er i bruk</p>
Tyvstart	<p>Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med flagg og hele heatet vises flagget. Ved 2 gangs tyvstart går den som tar tyvstarten ut av heatet, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.</p>
Offisiell oppslagstavle	<p>Klubbhuset og endevegg toalett bygning, her settes det opp resultatlister og jurymeldinger</p>
Forsikring	<p>Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.</p>
Parc Fermè	<p>På anvist plass på indre bane</p>
Premiering	<p>Pokaler til alle i finalene og en oppmerksomhet til alle i junior trening Vandrepokal</p>
Anbud	<p>I henhold til NSR § 603 9.1- 9.7.</p> <p>Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosker / sekretariat. Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,- . Anbudsinntak kun i egne boder i tilknytning til sekretariatet.</p> <p>NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. De kan heller ikke ta poeng i norske mesterskaper eller cuper.</p> <p>Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens: 8000,-</p>
Lisenser	<p>Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4.</p>
Personlig utrustning	<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll</p>
Støybegrensning	<p>Se NSR § 307 pkt. B</p>
Dekk	<p>NSR § 603 pkt. 4.8.</p>
Drivstoff	<p>Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.1)</p>
Reklamerett	<p>Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 5000,-</p>
Protester	<p>I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-</p>
Appeller	<p>I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-</p>
Depot	<p>Løps-bil og trekkvogn plasseres i depot på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta</p>

	<p>kontakt med depotsjef før de kjører inn i depot. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.</p>
Miljøtiltak	<p>Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette og en oljeoppsamler på minimum 10 liter.</p> <p>Minner om oljeoppsamlere som står plassert i depotet. Noe du vil kaste i container, så finnes disse i nedre del av depotet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.</p> <p>NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. ☺</p>
Antidoping kontroll	<p>Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.</p>

VELKOMMEN TIL GARDERMOEN MOTORPARK

